

附件

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：无锡市艾尔福叶片有限公司

单位组织机构代码：91320211758975303F

单位所属行业：制造业

单位地址：无锡市惠山区堰桥街道堰丰
路18号

单位联系人：刘德良

联系电话：0510-83574299-8001

电子邮箱：alfiudl@126.com

合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

2022年6月



申请设站单位名称	无锡市艾尔福叶片有限公司					
企业规模	规模以上	是否公益性企业				否
企业信用情况	A-	上年度研发经费投入(万)				279
专职研发人员(人)	20	其中	博士	1	硕士	
			高级职称	1	中级职称	4
<p style="text-align: center;">市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)</p>						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
<p style="text-align: center;">可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)</p>						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
高新技术企业	省级		省科学技术厅、财政厅、税务局		2020年12月	
江苏省民营科技企业	省级		省民营科技企业协会		2020年11月	



申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

申请设站单位近三年来与南京航空航天大学在多个项目上均有合作，为南京航空航天大学的协作配套单位，主要负责试验件、试验系统工装的工艺设计和加工生产等，具体项目名称如下：

1) 涡轮叶片减振试验研究

该项目批准单位为中国航发四川燃气涡轮研究院，获批时间为 2018 年，项目总经费为 479 万元，申请单位主要负责试验系统、轮盘和叶片的工艺设计、加工生产等，协作配套经费超过 60 万元。截止到目前，已完成了实验系统的安装及成组/整圈叶片（带缘板和叶冠）减振特性试验，并通过了项目批准单位的结题评审。

2) SiC 颗粒增强铝基复合材料风扇叶片可调导叶高周疲劳强度与失效机理研究

该项目批准单位为中国航发四川燃气涡轮研究院，获批时间为 2017 年，项目总经费为 142 万元，申请单位主要负责试验系统夹具和试验叶片的工艺设计、加工生产等，协作配套经费超过 4.6 万元。截止到目前，已完成了高周疲劳试验，并通过了项目批准单位的结题评审。

3) ****复合疲劳损伤机理、强度寿命预测与验证

该项目为两机专项，批准单位为工信部，获批时间为 2018 年，项目总经费为 480 万元，申请单位主要负责多轴加载试验系统工装的工艺设计和加工生产等，协作配套经费超过 2.9 万元。截止到目前，已完成了项目的低周疲劳试验，并通过了项目批准单位的阶段评审。

中航工业

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

- (1) 公司长期外聘专业技术人才 1 人，其具有高级工程师职称、工程硕士学位，被聘为无锡市公共实训基地现代制造业专家组专家，具有非常丰富的理论和实践工作经验，协同公司产品研发工作的开展。
- (2) 公司专职研发人员 20 人，高级职称 1 人，中级职称 4 人，经公司精心培养和实践过程中不断的经验积累，研发工作取可喜的成果。
- (3) 研究生参与公司的研发项目，进行学习和实践。

2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

- (1) 公司生产场所占地 10000 平方米有余，拥有各类加工专业设备 100 多台，其中大型 DMG 五轴联动加工中心及 MAZAK 车铣复合等高档数控设备 20 多台；拥有大型立车、镗铣、自动焊接等辅助设备 20 余台；原材料检测、无损探伤、测频以及进口 CMM 等专业检测设备先进、齐全。
- (2) 有独立的科研办公场所。

3. 生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

- (1) 公司为研究生发放合理的生活补贴，并缴纳社保或商业保险。
- (2) 享受正式职工同等福利待遇。
- (3) 免费提供工作餐。
- (4) 租房给予住房补贴。
- (5) 参与丰富的员工业余活动。

4. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

(1) 培养目标

发挥学校与企业合作优势，联合开展科技攻关及成果转化，培养科技创新人才。

(2) 培养期限

每年计划联合培养硕士研究生 2~3 人，进站时间 1 年以上。

(3) 培养环节





校企双方结合各自需求制定研究生进站遴选条件，确定合适的进站人员。

选派经验丰富的专业技术专家导师团队进站，制定详细的进站培养计划，对进站研究生在设计研究等方面进行具体指导，对研究生的项目、论文、专利、写作等方面进行规划和理论指导，并制定详细的研究课题和对应的研发经费计划，切实提高研究生培养质量，联合培养高层次创新人才。

建设进站研究生培训体系，除了进行专业知识培训，进一步加强项目管理、安全管理等方面的培训。

进站研究生在进站导师的指导下，参与到公司的研发项目中，可以积极申报相关科研项目，实现产学研的深度合作，培养创新创业实践能力。

鼓励并积极安排研究生参加省内外学术交流研讨会，拓宽研究视野。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p>  <p>同意</p> <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>2022年 7 月 19日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p>  <p>同意</p> <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>2022年 7 月 19日</p>
---	---	--