

附件 1

## 江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：徐州徐工汽车制造有限公司  
单位组织机构代码：9132031257263528XP  
单位所属行业：汽车制造业  
单位地址：徐州高新技术产业开发区珠江东路19号  
单位联系人：杨芳  
联系电话：13667247265  
电子邮箱：407891498@qq.com  
合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅  
江苏省科学技术厅  
制表  
2022年6月

申请设站单位名称	徐州徐工汽车制造有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入(万)				26492.43
专职研发人员(人)	341	其中	博士	5	硕士	89
			高级职称	5	中级职称	58

**市、县级科技创新平台情况**  
(重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)

平台名称	平台类别、级别	批准单位	获批时间
江苏省商用车辆工程技术研究中心	技术研发、省级	江苏省科技厅	2018年10月
江苏省企业技术中心	技术研发、省级	江苏省经济和信息化委员会等	2018年10月

**可获得优先支持情况**  
(院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)

平台名称	平台类别、级别	批准单位	获批时间
江苏省商用车辆工程技术研究中心	技术研发、省级	江苏省科技厅	2018年10月
江苏省企业技术中心	技术研发、省级	江苏省经济和信息化委员会等	2018年10月
江苏省工业设计中心	技术研发、省级	江苏省工业和信息化厅	2020年10月

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限1000字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的3项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

(1) 项目名称：滑板底盘式智能电动重卡整车集成关键技术研发（江苏省重点研发计划-重点项目），批准单位：江苏省科技厅，获批时间：2022年，项目内容：围绕滑板底盘式智能电动重卡整车集成关键技术攻关，开展产学研用合作，开发滑板底盘线控驱动系统双向协同控制技术、滑板底盘线控转向系统力与位移解耦控制技术、滑板底盘多源异步线控制动系统动态协同控制技术、滑板底盘安全冗余主动容错控制技术、滑板底盘智能博弈全矢量域控制技术，项目金额：1500万元，取得的成果内容：共计申请发明专利8件。

(2) 项目名称：具有应急转向功能的线控转向控制系统研发，批准单位：徐州徐工汽车制造有限公司和南京航空航天大学，获批时间：2021年，项目内容：为适应车辆行业智能化发展需求，同时提升企业技术水平和适应新产品研发的需求，联合开展具有应急转向功能的线控转向控制系统研发，开发驾驶员转角跟踪控制策略、应急转向控制策略转角跟踪控制策略，项目金额：11万元，取得的成果内容：共计申请发明专利1件。



## 工作站条件保障情况

### 1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

徐州徐工汽车制造有限公司具有60多名在行业具有较大影响力的高级专家，站内研究生将深入参与到徐州徐工汽车制造有限公司的研究项目中，同时将保证派出3名以上的高级职称技术专家组成工作站企业导师队伍，对每名进站研究生匹配1名企业导师和1名校内教授联合对站内研究生进行指导，从而保证项目的顺利进行和研究生水平的快速提升。

### 2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

徐州徐工汽车制造有限公司拥有6600余平方米的技术中心研发大楼，其中试验楼场地面积：2272m<sup>2</sup>（两层），试制车间场地面积：2579m<sup>2</sup>，建设有商用车性能实验平台、智能控制实验平台、新能源产品实验平台。智能控制实验平台拥有HIL实验室、电气综合实验室，具备底盘和动力系统HIL测试、车身域控制器HIL测试等能力；商用车性能实验平台目前已涵盖结构、流体、安全、NVH等主要板块的数字化验证能力；新能源产品实验平台，具备动力系统、驱动系统和控制系统集成测试能力、动力蓄电池性能测试及耐环境性测试能力。徐州徐工汽车制造有限公司可提供2-3个独立办公室用于研究生工作站的工作开展，完全满足研究生工作站开展相关领域研究的工作保障要求。

### 3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

徐州徐工汽车制造有限公司将为研究生工作站内研究生提供单身公寓和上下班班车，方便研究生进行相关学习和研究；公司拥有自营食堂，可提供免费伙食；同时将为进站工作的博士、硕士研究生提供不低于每人每月1000元的生活补贴，不断营造充满活力的科技创新氛围。

### 4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

（1）研究生工作站准备于2022年12月1日进站3名研究生，共有10名导师（其中5名为高校导师，5名为企业导师）负责其具体培养计划和方案。

（2）对录取的研一学生，在校课程学习之前便对他们进行研究生工作站的人站考核遴选工作。对入选的研究生，由高校和工作站相互协调，根据实际情况共同确定培养方案(包括选修课程、学位论文的初步方向等)，且尽量将研究生课程安排在一个相对集中的时间段来完成。

（3）入选研究生修满在校课程所需学分后，便直接进入工作站实习，其论文选题

工作直接在研究生工作站完成，他们在研究生工作站中所做的科研项目可直接作为论文的研究内容，研究过程中出现的问题可由企业导师和高校导师共同指导。


(4) 开题和毕业论文的内容可与研究生工作站的研发项目相关，且由于有研发基础和实践经验，论文的进度和质量由高校导师和企业导师共同负责把控。

(5) 鼓励高校中理论知识深厚、科研能力卓越的教授加入研究生工作站的导师团队，通过这些教授的加入，既增强了工作站的科研开发能力和人才培养能力，又引起了更多研究生对进站实习的向往。

(6) 研究生在校学习期间，可通过工作站的网络平台了解项目开展进度，及时与研究生工作站沟通，完成相应的文献查阅和数值模拟等工作。

(7) 通过工作站培养研究生对专业技术知识的运用能力和实践创新能力，在工作站表现优异的研究生，还有被企业聘用以及推荐工作的机会。

(8) 毕业论文答辩的最后半学期，研究生结合自己在工作站从事的科研工作内容，撰写毕业论文，返校准备论文答辩和找工作事宜。

 <p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>2022年7月6日</p>	 <p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>2022年7月12日</p>	 <p>高校意见 (盖章)</p> <p>同意</p> <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>2022年7月12日</p>
---	--	--