

江苏省研究生工作站申报表

(企业填报)

申请设站单位全称：扬州市华东动力机械有限公司

单位组织机构代码：913210127265785223

单位所属行业：专用设备制造业

单位地址：江苏省扬州市江都区
仙女镇希林路19号

单位联系人：周维丽

联系电话：0514-86828661

电子信箱：13511719258@163.com

合作高校名称：南京航空航天大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

2022年6月

申请设站单位名称	扬州市华东动力机械有限公司					
企业规模	小型	是否公益性企业			否	
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入(万元)			1051.33	
专职研发人员(人)	25	其中	博士		硕士	5
			高级职称	5	中级职称	10
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位	获批时间		
扬州市华东动力机械有限公司技术中心	市级		扬州市经济和信息化委员会	2012.12.27		
扬州市(华东)智能发电装备工程技术研究中心	市级		扬州市科学技术局	2012.12.28		
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位	获批时间		
扬州市华东动力机械有限公司技术中心	省级企业技术中心		江苏省工业和信息化厅	2020.12.03		



申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

扬州市华东动力机械有限公司，位于江苏省扬州市江都区仙城工业园，是专业从事发电机、柴油及燃气发电机组研发、制造、销售、服务于一体的高科技民营企业，占地面积 10 万平方米，厂房及办公面积 5.2 万平方米，是中国人民解放军总装备部、总后勤部柴油发电机组的定点承制单位。40 多年的研发和制造经验，奠定了华东动力参与国内国际市场的竞争能力，和为高端客户及特殊用户设计、制造电力解决方案的坚实基础。

公司拥有各类高层次人次，在从事研发工作的人员中，硕士 5 人，高级职称 5 人，涉及机械工程、自动控制、电子科学与技术、电气工程、软件工程等多学科多方向，可以为进站研究生提供多专业的学习机会。截至 2022 年 7 月，公司申请及授权专利总数达 70 余项。公司重视新技术的应用与推广，在产学研方面有着成熟的经验。公司长期与东南大学、南京航空航天大学、南京大学等重点高校保持合作关系。不仅吸收了高校先交的技术，也承担了相关高校的部分科研任务，双方合作共赢。

近三年接收南京航空航天大学研究生 2 名，由于燃机发电系统亟待与航空发动机专业联合，后续将与南京航空航天大学联合培养研究生。

有
★
信

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

公司拥有包括扬州市华东动力机械有限公司技术中心和扬州市（华东）智能发电装备工程技术研究中心在内的两个市级科技创新平台，25名专职研发人员，其中硕士占20%，高级职称占比20%。公司能够为进站研究生提供一对一的导师对接，指导其在站期间的科研创新工作。本工作站还建立了包含南航3位教授为主体的高校指导教师团队，如表1。

表1 高校导师团队

序号	姓名	性别	单位	职称/职务	研究方向
1	张天宏	男	南京航空航天大学	教授	动力机械及控制
2	于兵	男	南京航空航天大学	教授	动力机械及控制
3	黄向华	女	南京航空航天大学	教授	动力机械及控制

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

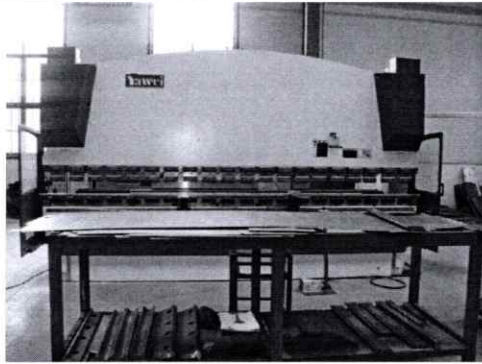
公司作为专业从事发电机、柴油及燃气发电机组研发、制造、销售、服务于一体的高科技民营企业，中国人民解放军柴油发电机组的定点承制单位，拥有专门的研发中心以及测试中心。并且拥有包括数控折弯机，数控冲床，等离子切割机在内的高精度加工机械，现有设备共计100多台套（一般检测用的计量器具不包括在内）。生产设备齐全和质量检测控制手段先进，代表了国内行业先进水平，部分设备达到了国际先进水平，基本满足公司的科研开发需要。



测试中心



测试台



数控折弯机



数控冲床

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

公司为进站研究生团队提供以下生活保障：提供进站导师和研究生必需的生活条件，为进站工作的博士、硕士研究生提供不低于每人每月 1200 元、600 元的在站生活补助。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

公司遵守《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。

一、培养方式

研究生工作站实行学校和工作站“双导师”制，由公司指定的具备研究生指导能力，责任心强、业务水平高的专家作为企业导师与学校的导师组成。采取“项目导向”的模式开展进站研究生的培养工作。计划于每年 7 月初左右引进 3-4 名研究生进站开展工作，对进站的研究生，公司将一对一分配相应项目的项目专家作为企业导师。

进站研究生应在校修完研究生课程，进站后，研究方向为贴近工程实践的项目导向。进站研究生从事不少于 1 年的工程实践，并结合项目任务完成工程实践报告与学位论文的撰写，回校申请答辩。

进站研究生的年限一般不超过 2 年。

二、适用领域

航空宇航推进理论与工程、动力机械及工程、航空工程、动力工程。

三、研究方向（研发课题）

公司目前主要研发方向为车载移动电站、船用移动电站、分布式移动电站和基于燃气轮机发电的热电联供系统。结合南京航空航天大学的培养要求，公司拟申请以下三个课题方向作为研究生工作站的培养课题。

课题 1：燃气轮机热电联供实验验证平台研究

面向军队及地方要求，建立一套基于燃气轮机发电的试验、模拟分析系统，可用于燃机热电联供系统的开发。



课题 2: 冷热电联供系统的综合控制系统开发

面向燃气轮机冷热电联供系统的要求, 针对系统整体要求, 开发一套集冷热电联供、系统建设及维护等功能的冷热电联供系统的综合控制系统。

课题 3: 面向发电的燃气轮机控制技术研究

面向燃气轮机工作时安全性、稳定性、经济性等要求, 开发一套面向燃气轮机冷热电联供的燃气轮机控制、健康监视及维护软件系统。

四、论文工作的指导

进站研究生的论文由校内导师和企业导师作为联合导师共同指导, 联合指导老师的职责是负责具体指导研究生的学位论文研究和撰写工作。

进站研究生在论文工作期间, 必须主动定期的向校内导师书面汇报工作进展情况。

申请设站单位意见
(盖章)



负责人签字

曹斌

2022年 7 月 16 日

高校所属院系意见
(盖章)



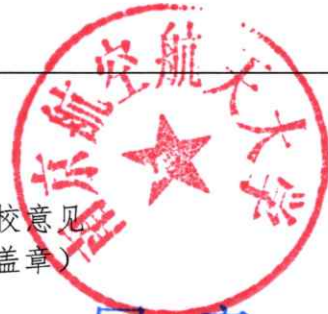
同意

负责人签字

单忠德

2022年 7 月 19 日

高校意见
(盖章)



同意

负责人签字

单忠德

2022年 7 月 19 日